



RÉALISATION CHANTIER

- RUGLEI® -

BESANÇON (25)

MAITRE D'OUVRAGE : RFF
MAITRE D'ŒUVRE : SNCF Direction de Dijon
ENTREPRISE : COLAS RAIL



Type de produit	RÜGLEI®
Hauteurs en mètres	0,50
	0,65
	0,95
Mètres Linéaires posés	1250

Dans le cadre du projet de Rénovation Voie Ballast (RVB), la SNCF Direction de Dijon, agissant pour le compte de RFF, a réalisé des travaux préparatoires sur la ligne entre les gares de Besançon et Clerval. Suite aux différentes visites d'inspections, d'importants affaissements sur les bords de voies ferrées avaient été relevés. Afin de rétablir le gabarit de sécurité, il était nécessaire de procéder à des opérations de maintenance. En août 2014, différentes hauteurs du système RÜGLEI® ont été installées, en fonction des talus existants et des profils de ballasts, sans interrompre le trafic ferroviaire.

La société GEOP a profité de ce chantier pour réaliser un film sur la reconstitution de pistes (système Rüglei® : système de stabilisation de voie ferrée et de route).

A titre d'information, une version courte de ce film est disponible sur le site internet de GEOP



Remplissage en ballast 30/60



Grille Rüglei® en hauteur 0.65m



Garde-corps avec caniveau en façade