



# TRAMWAY DU MONT-BLANC, FRANCE

**Systeme de stabilisation de banquette RÜGLEI**

**BRUGG**  
Geobrugg 

Safety is our nature

# Tramway du Mont-Blanc

## Système de stabilisation de banquette RÜGLEI

<b>Projet</b>	Tramway du Mont-Blanc
<b>Ville</b>	Saint-Gervais
<b>Pays / région</b>	France
<b>Année d'installation</b>	2017
<b>Client</b>	Compagnie du Tramway du Mont Blanc
<b>Ingénierie</b>	
<b>Entrepreneur</b>	SERSA
<b>Situation initiale</b>	Le Tramway du Mont-Blanc, véritable icône des Alpes, est l'un des trains à crémaillères les plus hauts de France. Il offre un voyage panoramique et inoubliable à travers les sommets alpins. Depuis son inauguration en 1909, la voie du Tramway du Mont Blanc a subi l'impact du temps nécessitant une rénovation.
<b>Description de la solution</b>	Lors de la rénovation d'un tronçon de la voie, le système RUGLEI a été mis en place afin de garantir la stabilité et le maintien latéral du ballast.
<b>Type de voie</b>	Train à crémaillère
<b>Solution</b>	RUGLEI 0.35
<b>Linéaire de banquette stabilisé</b>	1403,6 ml
<b>Nombre d'intervalles</b>	1



*Même avec ce tracé présentant une pente moyenne de 150mm/m pouvant aller jusqu'à 240mm/m, le système RUGLEI est parfaitement adapté.*



*Le système RUGLEI assure un maintien latéral du ballast, permettant ainsi de conserver un cheminement piéton le long de la voie.*



*Sur les tronçon où la voie passe à proximité d'escarpements, le système RUGLEI assure une stabilité sans faille.*

Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche

---

**Franck Servant**

Responsable de Projets

Mobile +33 6 75 02 14 72

franck.servant@geobrugg.com

**Geobrugg**

info@geobrugg.com | [www.geobrugg.com](http://www.geobrugg.com)

