



Stabilisation d'accotement routier

Système de stabilisation d'accotement RÜGLEI

BRUGG
Geobrugg 

Safety is our nature

RD8—PR17+470—Saint Guillaume—38

Système de stabilisation de banquette RÜGLEI

Projet	Rétablissement accotement RD8
Ville	St Guillaume—38
Pays / région	France—Isère
Année d'installation	2021
Client	Département 38
Ingénierie	
Entrepreneur	Converso TP
Situation initiale	Un affaissement de la RD8 doit être repris ainsi que la stabilisation de son talus aval
Description	Rétablissement du talus aval par la mise en place d'un système de soutènement RUGLEI—réfection voirie
Type de voie	Route départementale en double sens
Solution	Ruglei 95cm
Garde-corps	Non
Linéaire de banquette stabilisé	30m
Nombre d'intervalles	1
Linéaire de garde-corps	
Pieux mis en œuvre	Oui
Espacements et profondeur	Espacement = 1,61m, profondeur = 2,2m
Dispositions spécifiques	



Terrassement et préparation du sol support



Battage des profilés



Rendu 1 an après la pose

Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche

Nicolas Magne

Directeur général GEOBRUGG France

Mobile +33 6 08 66 94 80

nicolas.magne@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
