



TRAIN DE LA RHUNE, FRANCE

Systeme de stabilisation de banquette RÜGLEI

BRUGG
Geobrugg 

Safety is our nature

Train de la Rhune

Système de stabilisation de banquette RÜGLEI

Projet	Train de la Rhune
Ville	Sare
Pays / région	France
Année d'installation	2022
Client	Département des Pyrénées-Atlantiques - CD64
Ingénierie	TIM Ingénierie/LEYFA
Entrepreneur	SERSA
Situation initiale	Inauguré en 1924, le train de la Rhune transporte environ 300 000 visiteurs par an sur un parcours de 4km menant à l'emblématique sommet du Pays Basque. Cette voie centenaire subissant l'effet du temps nécessitait une réfection complète.
Description	L'intégralité de la ligne a été remplacée (plateforme, rails, traverses...) pour un montant de travaux de l'ordre de 26 Millions d'euros. La mise en œuvre de RUGLEI 0.35 offre à la fois un maintien latéral au nouveau ballast et une stabilité au réseaux incorporés le long de la nouvelle voie.
Type de voie	Train à Crémaillère
Solution	RUGLEI 0.35
Garde-corps	Sans garde-corps
Linéaire de banquette stabilisé	8 500 ml
Nombre d'intervalles	1
Linéaire de garde-corps	Sans garde-corps
Pieux mis en œuvre	Non
Espacements et profondeur	Aucun
Dispositions spécifiques	Aucune



Le RULGEI 0.35 est mis en œuvre des deux côtés de la voie et assure une stabilité totale de la couche de ballast



Le soutènement du ballast est assuré sans discontinuité le long du trajet du train jus-



Le RUGLEI est stable lors du passage du matériel roulant

Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche

Franck Servant

Responsable de Projets

Mobile +33 6 75 02 14 72

franck.servant@geobrugg.com

Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com

