



**RICHEBOURG, FRANCE**

**Systeme de stabilisation de banquette RÜGLEI**

**BRUGG**  
Geobrugg 

Safety is our nature



# Richebourg-Ligne 395000

## Système de stabilisation de banquette RÜGLEI

<b>Projet</b>	Richebourg - Ligne 395000 - Talus de Renonville
<b>Ville</b>	Richebourg
<b>Pays / région</b>	France
<b>Année d'installation</b>	2024
<b>Client</b>	SNCF Réseau
<b>Ingénierie</b>	SNCF Réseau
<b>Entrepreneur</b>	TERELIAN (Groupe VINCI)
<b>Situation initiale</b>	Circulation dangereuse du personnel SNCF en bordure de voie, et déstabilisation progressive du ballast.
<b>Description des travaux</b>	Création d'une banquette stabilisée en bordure de voie pour permettre le cheminement sécurisé du personnel de la SNCF et la stabilisation du ballast.
<b>Type de voie</b>	Ligne principale a double voies électrifiées (vitesse de circulation à 140km/h)
<b>Solution</b>	RUGLEI 0.80
<b>Garde-corps</b>	Avec garde-corps type VM7
<b>Linéaire de banquette stabilisé</b>	358.16 m
<b>Nombre d'intervalles</b>	1
<b>Linéaire de garde-corps</b>	348 m
<b>Pieux mis en œuvre</b>	Oui
<b>Espacements et profondeur</b>	Espacement = 1.61 m, profondeur = 2.40 à 3.15 m
<b>Dispositions spécifiques</b>	Adaptation à la présence de plots bétons pour caténaire



*Vue générale système RUGLEI + garde-corps*



*Garde corps type VM7 avec embase de fixation sur système RUGLEI*



*Garde corps type VM7*





*Franchissement de massifs béton avec continuité du garde-corps*



*Franchissement de massifs béton avec continuité du garde-corps*

**Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche.**

---

**Eric Seguin**

Responsable de Projets

Mobile +33 6 60 74 24 48

[eric.seguin@geobrugg.com](mailto:eric.seguin@geobrugg.com)

**Geobrugg**

[info@geobrugg.com](mailto:info@geobrugg.com) | [www.geobrugg.com](http://www.geobrugg.com)

---