



**LONGUEVILLE, FRANCE**

**Système de stabilisation de banquette RÜGLEI**

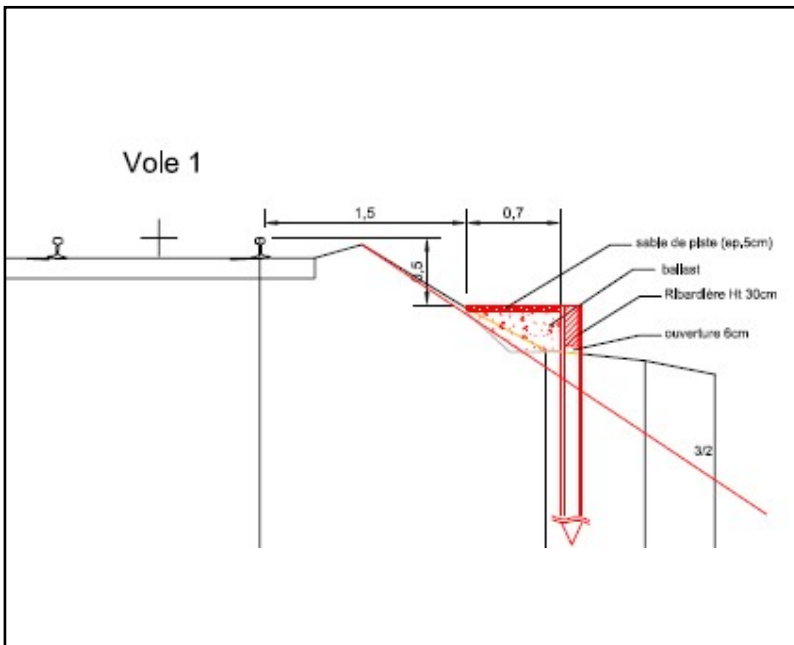
**BRUGG**  
Geobrugg 

Safety is our nature

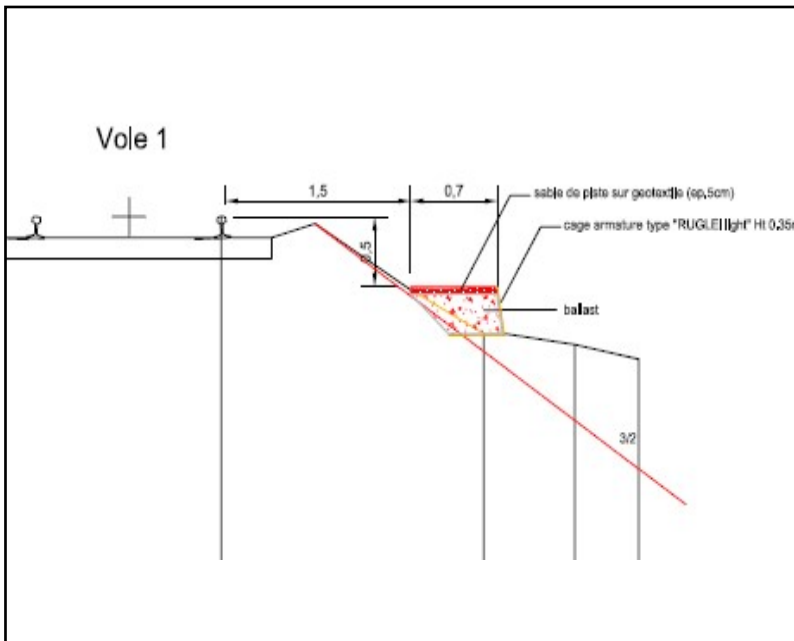
# GOP 2011—LIGNE NANGIS à CRANCEY

## Système de stabilisation de banquette RÜGLEI®

<b>Projet</b>	Travaux connexes du RVB—Ligne NANGIS CRANCEY—Travaux de pistes
<b>Ville</b>	Longueville (77)
<b>Pays / région</b>	France
<b>Année d'installation</b>	2011-2012
<b>Client</b>	RFF
<b>Ingénierie</b>	SNCF
<b>Entrepreneur</b>	Groupement FORNONI—ANSART TP—SMB
<b>Situation initiale</b>	Sur les 27km de créations de pistes ferroviaires prévues au marché, 9.5km devaient être confortés en Ribardières H=30cm et 2.5 km en RÜGLEI® H=50cm
<b>Description</b>	Le groupement a décidé de varianter les pistes en Ribardières par du RÜGLEI® 35cm afin d'optimiser les cadences et le coût financier, les pistes en RÜGLEI® 50cm ont été conservées et complétées selon études d'exécutions par une hauteur de 65cm sur un tronçon.
<b>Type de voie</b>	Ligne mixte non électrifiée
<b>Solution</b>	RÜGLEI® 0.35— RÜGLEI® 0.50—RÜGLEI® 0.65
<b>Garde-corps</b>	non
<b>Linéaire de banquette stabilisé</b>	<b>Au Total 5 015 m</b> : 2 285m en RÜGLEI® 0.35— 2415m en RÜGLEI® 0.5— 315m en RÜGLEI® 0.65
<b>Pieux mis en œuvre</b>	Oui—rails déclassés fournis par SNCF



*Solution DCE: coupe piste type Ribardières*



*Solution alternative retenue: coupe type RÜGLEI® Light*



*Remplissage RÜGLEI® Light de ballast directement après pose*





*Piste soutenue par RÜGLEI® Light 35cm*



*Piste et artère câble soutenues par RÜGLEI® 50cm*

**Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche.**

---

**Mathieu Le Gourriérec**

Responsable de Projets

Mobile +33 6 81 50 47 37

Mathieu.legourriérec@geobrugg.com

**Geobrugg**

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com

---