



LONGUEVILLE, FRANCE

Système de stabilisation de banquette RÜGLEI

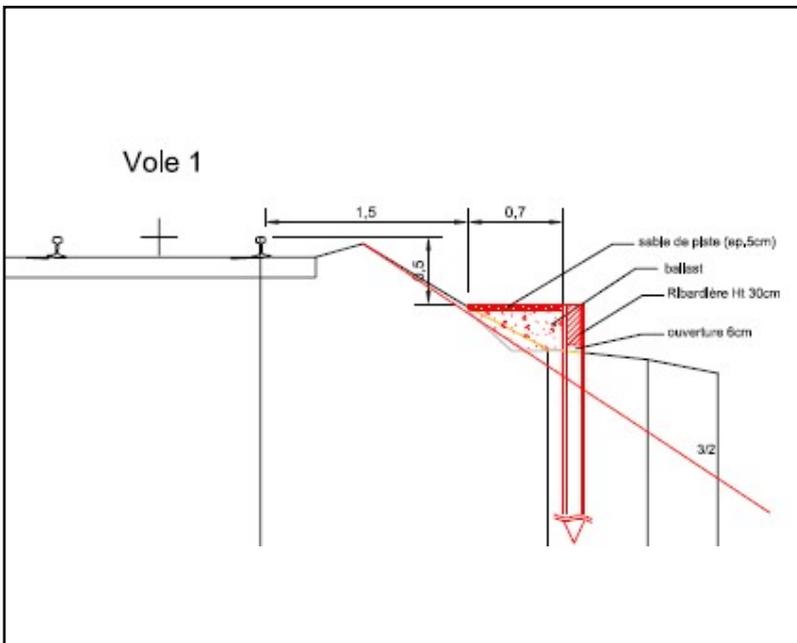
BRUGG
Geobrugg 

Safety is our nature

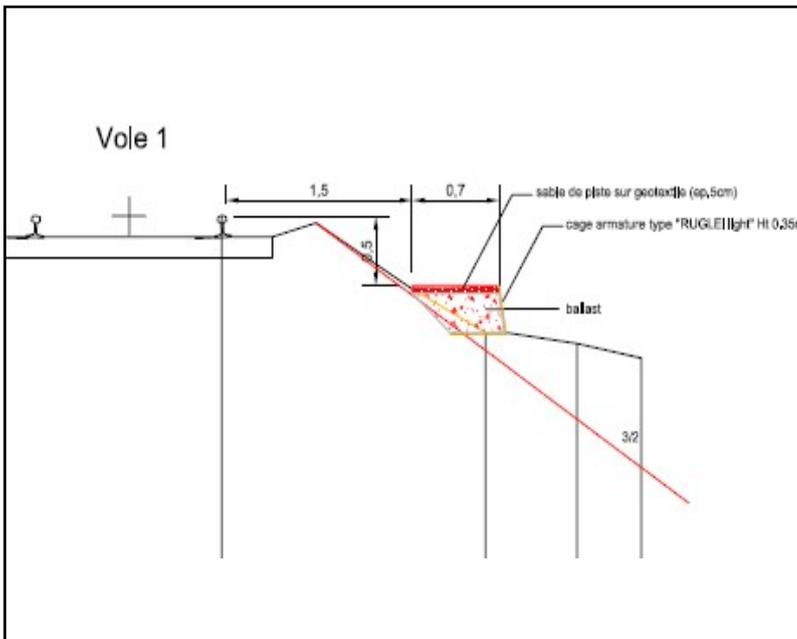
GOP 2011—LIGNE NANGIS à CRANCEY

Système de stabilisation de banquette RÜGLEI®

Projet	Travaux connexes du RVB—Ligne NANGIS CRANCEY—Travaux de pistes
Ville	Longueville (77)
Pays / région	France
Année d'installation	2011-2012
Client	RFF
Ingénierie	SNCF
Entrepreneur	Groupement FORNONI—ANSART TP—SMB
Situation initiale	Sur les 27km de créations de pistes ferroviaires prévues au marché, 9.5km devaient être confortés en Ribardières H=30cm et 2.5 km en RÜGLEI® H=50cm
Description	Le groupement a décidé de varier les pistes en Ribardières par du RÜGLEI® 35cm afin d'optimiser les cadences et le coût financier, les pistes en RÜGLEI® 50cm ont été conservées et complétées selon études d'exécutions par une hauteur de 65cm sur un tronçon.
Type de voie	Ligne mixte non électrifiée
Solution	RÜGLEI® 0.35— RÜGLEI® 0.50—RÜGLEI® 0.65
Garde-corps	non
Linéaire de banquette stabilisé	Au Total 5 015 m : 2 285m en RÜGLEI® 0.35— 2415m en RÜGLEI® 0.5— 315m en RÜGLEI® 0.65
Pieux mis en œuvre	Oui—rails déclassés fournis par SNCF



Solution DCE: coupe piste type Ribardières



Solution alternative retenue: coupe type RÜGLEI® Light



Remplissage RÜGLEI® Light de ballast directement après pose



Piste soutenue par RÜGLEI® Light 35cm



Piste et artère câble soutenues par RÜGLEI® 50cm

Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche.

Mathieu Le Gourriérec

Responsable de Projets

Mobile +33 6 81 50 47 37

Mathieu.legourriérec@geobrugg.com

Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
